Вопросы зачета

по СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ

ВУС-853 «Ремонт и хранение многоосных автомобилей».

КамАЗ-65225

1. Система ремонта автомобильной техники и агрегатов принятые в ВС РФ. Виды и методы ремонта военной автомобильной техники и агрегатов.
2. Оформление документации на сдачу машины в ремонт. Проверка укомплектованности и технического состояния машины, направляемой в ремонт.
3. Нормы наработки «сроки службы» до ремонта и списания машин (приказ МО от 2016 года №350). Жизненный цикл машины.
4. Классификация контрольно-измерительных инструментов. Назначение, правила пользования, обслуживание и хранение штангенциркуля. Порядок проведения измерения.
5. Классификация контрольно-измерительных инструментов. Назначение, правила пользования, обслуживание и хранение микрометра. Порядок проведения измерения.
6. Классификация контрольно-измерительных инструментов. Назначение, правила пользования, обслуживание и хранение нутромера. Порядок проведения измерения.
7. Понятие о допусках и посадках деталей. Система отверстия и система вала.
8. Классификация металлов и их сплавов. Свойства металлов применяемых при ремонте машин.
9. Черные и цветные металлы и их сплавы. Понятие о физических, механических и технологических свойствах металлов.
10. Прокладочные и изоляционные материалы: асбест, картон, кожа, пробка, резина, поранит и другие. Их свойства и способы применения при ремонте машин.
11. Изоляционные материалы: фибра, смола, лаки и другие. Их свойства и применение при ремонте машин.
12. Пластмассы: бакелит, эбонит, текстолит, гетинакс. Их свойства, область применения и способы ремонта.
13. Эпоксидные смолы и их применение при ремонте машин. Заклеивание трещин и пробоин клеевой композицией.
14. Лаки и краски. Их свойства и применение при ремонте машин. Требования безопасности при работе с лаками и красками.
15. Основные агрегаты автомобиля. Понятие условного текущего ремонта машин.
16. Средний ремонт. Технологический процесс среднего ремонта машин.
17. Последовательность выполнения разборочно-сборочных работ при ремонте машин. Оборудование и инструменты применяемые при ремонте машин.
18. Общие правила разборки агрегатов, обеспечивающие сохранность деталей и облегчающие последующую их сборку. Приемы отвертывания гаек, вывертывания болтов и шпилек, извлечения обломанных шпилек.
19. Общие правила сборки агрегатов и установки их на машину. Понятие о допусках и посадках сопряженных деталей.
20. Технические условия и нормы времени на замену двигателя. Применяемые оборудование, приспособления и инструмент при замене, разборке и сборке двигателя.
21. Неисправности топливного бака. Способы ремонта.
22. Технические условия и нормы времени на ремонт водяного насоса. Приспособления и инструмент, применяемые при замене. Порядок снятия водяного насоса с машины и установки его на машину.
23. Технические условия и нормы времени на замену генератора. Основные неисправности.
24. Технические условия и нормы времени на замену стартера. Основные неисправности.
25. Провести проверку технического состояния АКБ с помощью прибора Э-412. Основные неисправности АКБ.
26. Технические условия и нормы времени на замену поршневых колец. Правила замены поршневых колец. Инструмент и приспособления применяемые при ремонте.
27. Технические условия и нормы времени на замену поршней и гильз. Правила замены поршней и гильз. Инструмент и приспособления применяемые при ремонте.
28. Технические условия и нормы времени на замену коренных вкладышей коленчатого вала. Замена вкладышей коленчатого вала. Инструмент и приспособления применяемые при ремонте.
29. Основные неисправности сцепления. Разборка сцепления. Дефектация деталей. Сборка и регулировка сцепления. Проверка свободного хода педали сцепления.
30. Технические условия и нормы времени на замену фары. Порядок снятия фары с машины и установка ее на машину. Приспособления и инструмент, применяемые при замене.
31. Организация рабочего места слесаря. Основное оборудование и применяемый инструмент. Выполняемые слесарные операции. Требования безопасности при выполнении работ.
32. Правила разметки, опиловки и рубки металла. Требования безопасности при выполнении работ.
33. Правила сверления отверстий, нарезания внутренней и наружной резьбы. Заточка инструмента. Требования безопасности при выполнении работ.
34. Подготовка машины к покраске. Технологический процесс покраски. Требования безопасности при выполнении работ.
35. Оборудование и инструмент МТО-АМ1 и ПАРМ-1АМ1 для выполнения слесарных работ. Места их размещения.
36. Основные неисправности ГРМ двигателей Камаз-740 и способы их устранения.
37. Основные неисправности КШМ двигателей Камаз-740 и способы их устранения.
38. Основные неисправности тормозной системы и способы их устранения.
39. Основные неисправности рулевого управления и способы их устранения.
40. Снятие клапана с головки блока цилиндров. Притирка седла клапана. Проверка на герметичность камеры сгорания.
41. Ремонт системы охлаждения КамАЗ-65225 с помощью пайки. Применение канифоля и кислоты для пайки (бура).